

## **FIC-Operatør søges til Naviair i Grønland**

### ***Traffic for your climb to flight level 190....***

Kan du høre dig selv sige denne sætning, så er du måske den FIC-Operatør som vi står og mangler?

Som FIC-Operatør skal du via radio og telefon være med til at servicere lufttrafikken i grønlandsk luft- rum. Når du har været fastansat i 2 år, kan du søge om at udbygge din uddannelse, således at du kan arbejde i vores Rescue Coordination Center, hvorfra vi assisterer luftfartøjer inden for det grønlandske ansvarsområde.

Kommer du igennem udvælgelsen og de ca. 10 måneders uddannelse med succes, så glæd dig - for så vil du snart komme til at arbejde i et spændende dynamisk miljø med store internationale berøringsflader.

Din arbejdsplads vil være i vores Flyveinformationscentral som er beliggende i Nuuk.

### **Naviair søger et antal luftfartsassistenter til vores Flight Information Center, og der er ansættelses- og uddannelsesstart den 31. august 2015.**

Uddannelsen er bygget op af følgende moduler, et kursus- og træningsforløb der har en varighed af 6-7 måneder. Denne del af uddannelsen foregår i Danmark eller Sverige.

Den praktiske uddannelse foregår i Nuuk, og har en varighed af ca. 4 måneder.

#### **Løn og ansættelse**

Løn under uddannelse i henhold til gældende regler. Efter gennemført uddannelse er startlønnen ca. 35.000,- kr. om måneden. På hjemmesiden kan du læse mere om hvem Naviair er og hvad vi laver.

Ansættelse er betinget af, at du kan sikkerhedsgodkendes til "Hemmeligt" (NATO SECRET).

Ansættelse er betinget af, at du bliver godkendt helbredsmæssigt af lægerne på Flymedicinsk Klinik, Rigshospitalet.

Det vil være en fordel, at du har kendskab til det grønlandske samfund og hvordan det er, at bo i Grønland.

#### **Uddannelseskrav**

Som ansøger skal du som minimum have studentereksamen, HHX, HTX, HF, en anden luftfartsuddannelse eller lignende.

Har du allerede en ATS uddannelse er du naturligvis ligeledes velkommen til at søge. Hvis dette er tilfældet vil det skitserede uddannelsesforløb være kortere.

Du bedes vedlægge dokumentation for uddannelse i form af uddannelsesbeviser, der belyser følgende:

- Hvilke eksaminer du har bestået?  
årstal? Gennemsnit?
- Hvilke karakterer du har fået i disse fag?  
Dansk mundtlig? Engelsk mundtlig? Matematik skriftlig?
- Anden uddannelse? f.eks. sprog

Du skal bl.a. leve op til helbredskravene beskrevet i JAR-FCL 3, Class 2. Der indgår en helbredsundersøgelse i forløbet. Naviair betaler for din helbredsundersøgelse.

Arbejdet som FIC-Operatør kræver tillige godt syn, god hørelse, evnen til at skelne mange forskellige farver fra hinanden og evnen til at kunne tale klart og tydeligt.

Har du søgt før skal alle oplysninger sendes igen med eventuelle opdateringer. Skriv gerne du har søgt før.

**Det er vigtigt, at du vedlægger alle oplysninger til din ansøgning.**

**Vil du vide mere?** Skriv til fungerende daglig leder af ATS Greenland Rasmus Henriksen; rhe@naviair.dk eller driftschef for North Atlantic Peter Majgård Nørbjerg; [pmn@naviair.dk](mailto:pmn@naviair.dk)

### **Ansøgning**

Naviair ser mangfoldighed som en styrke og vi opfordrer derfor alle interesserede og kvalificerede, uanset alder, køn, race, religion og etnisk baggrund til at søge stillingen.

**Kun elektroniske ansøgninger vil blive behandlet. Du finder linket til den elektroniske ansøgning her:**

<https://dk.elvium.com/positions/808/c/applications/new>

Der indgår erhvervsrettede test (faglig- og personlighed) i rekrutteringsforløbet.

**Ansøgningsfrist: 9. marts 2015**

**Test og interview forventes afholdt i uge 16 til uge 21.**

===

*Naviairs opgave er at levere trafikstyring i luften, dvs. at lede fly sikkert og effektivt gennem dansk luftrum. Naviair er en selvstændig offentlig virksomhed (SOV).*

*Vi er ca. 650 medarbejdere og har en årlig omsætning på ca. 1 mia. DKK.*

**> Læs mere på [www.naviair.dk](http://www.naviair.dk)**